



PERSONA CIENCIA EMPRESA
UNIVERSITAT RAMON LLULL

NOTA DE PRENSA
versió en català

BULTACO HACE UNA DONACIÓN A IQS DE UNA BRINCO-R, THE ELECTRIC MOTO-BIKE, PARA LOS ESTUDIANTES DE INGENIERÍA INDUSTRIAL



Gerald Pöllmann, presidente de Bultaco Motors, junto al Dr. Pedro Regull, director general IQS

[\[clicar para mayor resolución\]](#)



De izquierda a derecha, el Dr. Guillermo Reyes, Gerald Pöllmann, el Dr. Pedro Regull y Rosa Curt

[\[clicar para mayor resolución\]](#)



La reunión finalizó con una visita al laboratorio SEAT de IQS donde se halla la Brinco-R de Bultaco

[\[clicar para mayor resolución\]](#)



Durante la visita se valoraron las principales características de la Brinco-R

[\[clicar para mayor resolución\]](#)



- **Gerald Pöllmann, presidente de Bultaco Motors:** "Es la primera vez que la renacida Bultaco hace una donación de este tipo a un centro universitario, con el deseo de promover vocaciones en el mundo del motor de primer nivel."
- **Dr. Pedro Regull, director general de IQS:** "Bultaco tenía la máxima reputación de marca. Era la marca más preferida y más deseada por los jóvenes de los años ochenta y su impronta persiste."
- **Dr. Guillermo Reyes, director del Departamento de Ingeniería Industrial de IQS:** "Brinco tiene todos los elementos cuidados hasta el más mínimo detalle y ya es objeto de pasión entre los estudiantes de Ingeniería Industrial que ya han hecho propuestas de mejora."

Barcelona, 3 de junio de 2016.- El pasado 20 de mayo tuvo lugar, por medio de la **Fundación Empresas IQS**, una donación de la empresa **Bultaco** de una **Brinco-R, The Electric Moto-Bike**, destinada a los estudiantes de Ingeniería Industrial. "Es la primera vez que la renacida **Bultaco** hace una donación de este tipo a un centro universitario, con el deseo de promover vocaciones en el mundo del motor de primer nivel", declaró **Gerald Pöllmann**, presidente y cofundador de **Bultaco Motors**, en la reunión en la que se formalizó tal evento. Por parte de IQS asistieron el **Dr. Pedro Regull**, director general de **IQS**, acompañado por el **Dr. Guillermo Reyes**, director del **Departamento de Ingeniería Industrial IQS**, y **Rosa Curt**, responsable de Relaciones Institucionales de la **Fundación Empresas IQS**, instancia que ha propiciado este intercambio que será sin duda una herramienta de estudio y un estímulo para los futuros ingenieros.

El **Dr. Regull** se hizo eco de la fascinación que precede a la escudería catalana: "**Bultaco** tenía la máxima reputación de marca. Era la marca más preferida y más deseada por los jóvenes de los años ochenta y su impronta sigue muy viva."

Pöllmann contextualizó que la nueva **Bultaco** surge de la conexión entre un grupo de ingenieros, nacionales e internacionales, que decidió crear en Madrid una firma de ingeniería para desarrollar motores y sistemas de regeneración para motos y, sobre todo, motos eléctricas de altas prestaciones, integrados en la empresa **LGN TECH Design**, spin-off de la Universidad Carlos III, el apoyo de la **familia Bultó** y la presencia de un **grupo de accionistas, vinculado al mundo de la empresa, las finanzas y la industria del motor**. Este perfil es el de su presidente, **Gerald Pöllmann**, ingeniero y licenciado en empresariales que fue en su día responsable de Estrategia y Tecnología en Magna Steyr, experto en propulsión eléctrica y materiales ultraligeros, quien nos contó el apoyo de altos cargos de grandes firmas automovilísticas, entre los que destacan expertos en el refotamiento de gloriosas marcas, como el *Mini*.

Dr. Guillermo Reyes, director del Departamento de Ingeniería Industrial de IQS, adelantó las primeras reacciones de sus alumnos: "Brinco tiene todos los elementos cuidados hasta el más mínimo detalle y ya es objeto de pasión entre los estudiantes de Ingeniería Industrial que ya han hecho propuestas de mejora."

La reunión finalizó con una visita al laboratorio SEAT de IQS, donde se halla la **Brinco-R**, mientras se valoraban sus principales características: la mejora de las baterías, la gestión electrónica del vehículo y los nuevos materiales. La existencia de un clúster de empresas de componentes para la moto en Barcelona que garantiza que el 60% de los equipos sean de proveedores del entorno.

Se trata de un producto totalmente innovador, que combina la propulsión de un motor eléctrico y la humana del pedaleo, y es el piloto el que decide cómo desplazarse: a pedales, con el propulsor o aunando las dos soluciones. Acelerando con el puño del gas, como en una moto, recorre hasta 30 kilómetros; con pedaleo asistido, como en una bici eléctrica, puede alcanzar los 100. Por ello transmite buenas sensaciones a los expertos. Representa un concepto nuevo que responde al ADN de Bultaco, un concepto diferente, focalizado en la tecnología, la eficiencia energética y la movilidad sostenible, conceptos todos ellos de plena actualidad.

Su diseño recuerda a una bici de descenso y también a una moto de trial, y el conjunto sobresale por su polivalencia, porque puede servir tanto para un uso extremo por el campo como para pasear por la ciudad. En ella destacan la **batería de litio extraíble en 15 segundos**, para llevársela al dejarla aparcada en la calle, y recargarse por completo en tres horas en enchufes domésticos. Motor y batería están gestionados por una unidad de control electrónica desarrollada por Bultaco; delante lleva una horquilla invertida regulable y un freno de disco de 203 mm con pinza de cuatro pistones. El conjunto pesa 39 kilos, incluyendo los ocho de la batería. También incluye un **ordenador integrado** con un cuadro de mandos que informa acerca de diversos parámetros, como velocidad, autonomía, distancia recorrida, etc. Pero también se puede conectar, vía bluetooth, a un teléfono móvil inteligente y descargar, por ejemplo, los recorridos realizados en un ordenador y localizar con GPS el modelo: en este caso requiere introducir la **tarjeta SIM**. También hay una pulsera que permite al piloto arrancar la Brinco desde ella, sin llaves, y facilita la interacción con esta Moto Bike.

Sobre Bultaco Motors

Bultaco Motors es una empresa catalano-madrileña fabricante de motocicletas eléctricas. Su razón social es Bultaco, SL, y su implantación geográfica está repartida entre dos sedes: en Montmeló, cerca del Circuito de Cataluña, está la planta de producción, y en Leganés, Madrid, se encuentra el centro de investigación e investigación (concretamente, en el parque tecnológico de la Universidad Carlos III de Madrid).

La empresa ha diseñado un plan de negocio según el cual espera producir cerca de 20.000 unidades y facturar 150 millones de euros para 2020, lo que la acercará a los niveles de venta de Bultaco en los años setenta, cuando era la segunda empresa de motos de Europa y llegó a tener una fábrica en Estados Unidos. La empresa cuenta ya con 11 puntos de venta en España y ha cerrado acuerdos de distribución en ocho países.

Para avanzar en el proyecto, la empresa, que hoy cuenta con 60 trabajadores, prevé crear 150 empleos directos y alrededor de 350 indirectos en el horizonte 2020.

Sobre Fundación Empresas IQS

La **Fundación Empresas IQS** fue constituida en 1958 con el objetivo de fomentar la formación, la investigación y la relación entre IQS y el mundo empresarial. Esta labor, fundamental para IQS, se desarrolla gracias al apoyo económico de las más de **cient empresas nacionales e internacionales** que participan en la **Fundación Empresas IQS**. En el año 2006 la Fundación se convirtió en el socio fundador del **Programa MIT-Spain**. En el año 2012 financió parte del nuevo edificio de IQS School of Management que se ha convertido en un ejemplo de **mecenazgo empresarial y civil**. Actualmente está inmersa en el Programa de **Becas de Grado**, de **Másteres Universitarios IQS** y de **Doctorado**.

Sobre IQS

IQS-Institut Químic de Sarrià, centro vinculado a la **Compañía de Jesús**, es uno de los centros universitarios con mayor prestigio dentro del panorama académico y científico nacional e internacional. Con 111 años de experiencia docente, **IQS** es una institución de referencia comprometida en dar respuesta a los nuevos retos que el contexto social, económico e industrial plantea.

IQS, miembro fundador de la **Universitat Ramon Llull**, ha ido evolucionando desde sus orígenes focalizados en la Química a su configuración actual: dos escuelas universitarias **IQS School of Engineering** e **IQS School of Management**; una sociedad **IQS PEINUSA** a través de la que realiza investigación, innovación y transferencia de tecnología para las industrias y empresas; y una división **IQS Executive Education** que ofrece formación especializada a los profesionales y a las empresas. Todo ello apoyados por un importante grupo de empresas a través de la **Fundación Empresas IQS**.

Desde la creación de su departamento de Bioingeniería en 2008, IQS ha potenciado fuertemente los recursos humanos y materiales dedicados a diversas líneas de investigación orientadas a la generación y aplicación de nuevas tecnologías al sector médico, representando actualmente una de las áreas de investigación más novedosas y punteras del centro.

IQS TECH TRANSFER – URL es agente acreditado por TECNIO en la categoría de “desarrollador de tecnología”. TECNIO es el sello que otorga la Generalitat de Catalunya a través de ACCIÓ para identificar donde se encuentra la tecnología diferencial catalana, los proveedores que la ofrecen y los facilitadores que participan en el proceso de transferencia de tecnología y conocimiento.